



#### DESCRIPTIVO

- Regulación electrónica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibración
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 48/50 °C máx. con ventilador mecánico
- Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias
- Silenciador de 9 dB(A) que se facilita por separado
- Batería cargada con electrolito
- Motor de arranque y alternador de carga 24 V
- Se suministra con aceite y líquido de refrigeración -30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha

## POTENCIA

**PRP** : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1.

**ESP** : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1.  
Opción sobrecarga no disponible.

## CONDICIONES DE REFERENCIA

Según la norma ISO8528, la potencia nominal asignada por el grupo electrógeno es dado para una temperatura de entrada del aire 25°C, de una presión barométrica de 100 kPa (Altitud 100 m por encima del nivel del mar), y humedad relativa del 30 %. Para condiciones particulares a su instalación, trasladarse al tablero de detarao.

## D600U

Tipo motor	P222LE-S
Tipo de alternador	LSA 49.1 S4

### CARACTERISTICAS GENERALES

Frecuencia (Hz)	60
Tension de referencia (V)	480/277
Potencia max ESP (kVA)	750
Potencia max ESP (kWe)	600
Potencia max PRP (kVA)	681.8
Potencia max PRP (kWe)	545.5
Intensidad (A)	902
Caja Estándar	TELYS

### DIMENSIONES VERSION COMPACT

Longitud (mm)
Anchura (mm)
Altura (mm)
Peso neto (kg)
Capacidad del depósito (L)

### CUADRO DE POTENCIAS

Tensiones	ESP		PRP		Amperios seguros
	kWe	kVA	kWe	kVA	
480/277	600	750	545	682	902



## D600U

### DESCRIPCIÓN TÉCNICA

#### DATOS GENERALES MOTOR

Marca motor	DOOSAN P222LE-S , 4-temps, TURBO , AIR/AIR 12 X
Disposición de los cilindros	V
Cilindrada (L)	21.93
Diámetro (mm) x Carrera (mm)	128 x 142
Tasa de compresión	14.6
Velocidad (RPM)	1800
Velocidad de los pistones (m/s)	8.52
Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal (kW)	682
Regulación frecuencia (%)	0.8
BMEP (bar)	19
Tipo de regulación	Elec

#### SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Capacidad del motor y radiador (L)	115
Temperatura máxima agua (°C)	103
Temperature de agua en salida (°C)	N/A
Potencia del ventilador (kW)	24
Caudal de aire ventilador (m3/s)	11.9
Contrapresión radiador (mm CE)	127
Tipo de enfriamiento	GENCOOL
Termostato (°C)	71 - 85

#### EMISIONES

Emisión PM (g/kW.h)	0.16
Emisión CO (g/kW.h)	0.93
Emisión HCNOx (g/kW.h)	N/A
Emisión HC (g/kW.h)	0.04

#### ESCAPE

Temperatura de gases de escape (°C)	548
Caudal de gases de escape (L/s)	2156
Contrapresión máx. escape (mm CE)	600

#### CARBURANTE

Consumo 100% carga (L/h)	166.1
Consumo 100% carga (L/h)	151.6
Consumo 75% carga (L/hr)	112.3
Consumo 50% carga (L/h)	76
Caudal máximo bomba fuel-oil (L/h)	640

#### ACEITE

Capacidad de aceite (L)	43
Presión aceite mín. (bar)	0.5
Presión aceite máx. (bar)	10
Consumo de aceite 100% carga (L/h)	0.48
Capacidad aceite carter (L)	40

#### BALANCE TERMICO

Calor expulsado en el escape (kW)	591.3
Calor irradiado (kW)	84.4
Calor expulsado en el agua (kW)	343.9

#### AIRE DE ADMISION

Contrapresión máx.de admisión (mm CE)	635
Caudal de aire combustión (L/s)	785



## D600U

### CARACTERÍSTICAS ALTERNADOR

#### DATOS GENERALES

Marca Alternador	LEROY SOMER
Tipo de alternador	LSA 49.1 S4
Número de fases	3
Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud (m)	0-1000
Velocidad excesiva (rpm)	2250
Número de polos	4
Sistema de excitación	AREP
Clase de aislamiento / Clase de T° en funcionamiento continuo 40°C	H / H-125
Regulación	R450
Nivel de armónicos en vacío TGH/THC	<4
Forma de onda: NEMA=TIF-(TGH/THC)	INF50
Forma de onda: CEI=FHT-(TGH/THC)	INF2
Número de cojinetes	1
Acoplamiento	DIRECT
Regulación de la tensión al régimen establecido (%)	0.5
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	500

#### OTRAS DATOS

Potencia nominal continua 40°C (kVA)	792
Potencia emergencia 27°C (kVA)	871
Rendimiento 4/4 carga (%)	94.1
Caudal de aire (cfm)	1.2
Informe de cortocircuito (Kcc)	0.38
R. longitudinal sincrónica no saturada (Xd) (%)	343
R. transversal sincrónica no saturada (Xq) (%)	205
CT transitoria en vacío (T'do) (ms)	1958
R. longitudinal transitoria saturada (X'd) (%)	18
CT transitoria en Cortocircuito (T'd) (ms)	100
R. longitudinal subtransitoria saturada (X''d) (%)	14
CT subtransitoria (T''d) (ms)	10
R. transversal subtransitoria saturada (X''q) (%)	16.3
R. homopolar no saturada (Xo) (%)	0.9
R. inversa saturada (X2) (%)	15.2
CT del inducido (Ta) (ms)	15
Corriente de excitación en vacío (io) (A)	0.9
Corriente de excitación en carga (ic) (A)	3.6
Tensión de excitación en carga (uc) (V)	42
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	500
Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.) (kVA)	1950
Delta U transitoria (4/4 carga) - Cos Phi : 0,8 AR (%)	13.3
Pérdidas en vacío (W)	12570
Disipación de calor (W)	39100

Tipo de insonorización

Longitud (mm).

Anchura (mm).

Altura (mm).

Peso neto (kg).

Capacidad del depósito (L).

Nivel de presión acústica @1m en dB(A)

Nivel de presión acústica @7m en dB(A)

TELYS, ergonómico y práctico



Extremadamente polivalente, el cuadro TELYS es un cuadro muy completo y resulta muy accesible gracias a un trabajo en profundidad sobre la optimización de la ergonomía y de la facilidad de uso. Con una gran pantalla de visualización, botones y una ruedecilla de desplazamiento, opta por la simplicidad y pone de relieve la comunicación.

El TELYS propone las siguientes funcionalidades :

**Medidas eléctricas:** Voltímetro, Frecuencímetro, Amperímetro.

**Parámetros del motor:** Contador horario, Presión de aceite, Temperatura del agua, Nivel de fuel, Velocidad del motor, Tensión de las baterías.

**Alarmas y fallos:** Presión de aceite, Temperatura del agua, Fallo de arranque, Sobrevelocidad, Mín./máx. alternador, Mín./máx. tensión de la batería, Parada de emergencia, Nivel de fuel.

**Ergonomía:** Ruedecilla de navegación entre los diferentes menús.

**Comunicación:** software de control a distancia, conexiones USB, conexión a PC.

Para obtener información adicional sobre el producto y sus opciones, consulte la documentación comercial.