



DESCRIPTIVO

- Regulación electrónica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibración
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 48/50 °C máx. con ventilador mecánico
- Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias
- Silenciador de 9 dB(A) que se facilita por separado
- Batería cargada con electrolito
- Motor de arranque y alternador de carga 24 V
- Se suministra con aceite y liquido de refrigeración -30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha

POTENCIA

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1.

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1.

Opción sobrecarga no disponible.

CONDICIONES DE REFERENCIA

Según la norma ISO8528, la potencia nominal asignada por el grupo electrógeno es dado para una temperatura de entreada del aire 25°C, de una presión barométrica de 100 kPa (Altitud 100 m por encima del nivel del mar), y humedad relativa del 30 %. Para condiciones particulares a su instalación, trasladarse al tablero de detarao.

V350U

Tipo motor

TAD1241GE

Tipo de alternador

LSA 47.2 VS2

CARACTERISTICAS GENERALES

| | |
|---------------------------|---------|
| Frecuencia (Hz) | 60 |
| Tension de referencia (V) | 480/277 |
| Potencia max ESP (kVA) | 438 |
| Potencia max ESP (kWe) | 350.4 |
| Potencia max PRP (kVA) | 398.2 |
| Potencia max PRP (kWe) | 318.5 |
| Intensidad (A) | 527 |
| Caja Estándar | TELYS |
| Caja Opcional | KERYS |

DIMENSIONES Y NIVELES SONOROS

DIMENSIONES VERSION COMPACT

| | |
|----------------------------|------|
| Longitud (mm) | 3160 |
| Anchura (mm) | 1340 |
| Altura (mm) | 1805 |
| Peso neto (kg) | 3206 |
| Capacidad del depósito (L) | 470 |

DIMENSIONES VERSION INSONORIZADOS

| | |
|--|------|
| Tipo de insonorización | M228 |
| Longitud (mm). | 4475 |
| Anchura (mm). | 1410 |
| Altura (mm). | 2430 |
| Peso neto (kg). | 4330 |
| Capacidad del depósito (L). | 470 |
| Nivel de presión acústica @1m en dB(A) | 83 |
| Nivel de presión acústica @7m en dB(A) | 73 |

CUADRO DE POTENCIAS

| Tensións | ESP | | PRP | | Amperios seguros |
|----------|-----|-----|-----|-----|------------------|
| | kWe | kVA | kWe | kVA | |
| 480/277 | 350 | 438 | 319 | 398 | 527 |
| 440/254 | 350 | 438 | 319 | 398 | 575 |
| 380/220 | 350 | 438 | 319 | 398 | 665 |
| 240 TRI | 334 | 418 | 304 | 380 | 1006 |
| 230 TRI | 320 | 400 | 291 | 364 | 1004 |
| 220/127 | 350 | 438 | 319 | 398 | 1149 |
| 208/120 | 350 | 438 | 319 | 398 | 1216 |
| 600/347 | 350 | 438 | 319 | 398 | 421 |



V350U

DESCRIPCIÓN TÉCNICA

DATOS GENERALES MOTOR

| | |
|---|---|
| Marca motor | VOLVO TAD1241GE , 4-temps, TURBO , AIR/AIR 6 X |
| Disposición de los cilindros | L |
| Cilindrada (L) | 12.13 |
| Diámetro (mm) x Carrera (mm) | 131 x 150 |
| Tasa de compresión | 17.5 |
| Velocidad (RPM) | 1800 |
| Velocidad de los pistones (m/s) | 9 |
| Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal (kW) | 378 |
| Regulación frecuencia (%) | 0.5 |
| BMEP (bar) | 18.9 |
| Tipo de regulación | ELEC |

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

| | |
|------------------------------------|--------|
| Capacidad del motor y radiador (L) | 44 |
| Temperatura máxima agua (°C) | 103 |
| Temperature de agua en salida (°C) | 93 |
| Potencia del ventilador (kW) | 15 |
| Caudal de aire ventilador (m3/s) | 9.35 |
| Contrapresión radiador (mm CE) | 77 |
| Tipo de enfriamiento | GLYCOL |
| Termostato (°C) | 82-95 |

EMISIONES

| | |
|------------------------|-----|
| Emisión PM (g/kW.h) | 0.1 |
| Emisión CO (g/kW.h) | 0.6 |
| Emisión HCNOx (g/kW.h) | 5.7 |
| Emisión HC (g/kW.h) | X |

ESCAPE

| | |
|-------------------------------------|------|
| Temperatura de gases de escape (°C) | 465 |
| Caudal de gases de escape (L/s) | 1100 |
| Contrapresión máx. escape (mm CE) | 1000 |

CARBURANTE

| | |
|------------------------------------|------|
| Consumo 100% carga (L/h) | 89.2 |
| Consumo 100% carga (L/h) | 79.2 |
| Consumo 75% carga (L/hr) | 58.5 |
| Consumo 50% carga (L/h) | 39.8 |
| Caudal máximo bomba fuel-oil (L/h) | 130 |

ACEITE

| | |
|------------------------------------|------|
| Capacidad de aceite (L) | 35 |
| Presión aceite mín. (bar) | 2.5 |
| Presión aceite máx. (bar) | 5.5 |
| Consumo de aceite 100% carga (L/h) | 0.12 |
| Capacidad aceite carter (L) | 31 |

BALANCE TERMICO

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Calor expulsado en el escape (kW) | 272 |
| Calor irradiado (kW) | 20 |
| Calor expulsado en el agua (kW) | 139 |

AIRE DE ADMISION

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Contrapresión máx.de admisión (mm CE) | 500 |
| Caudal de aire combustión (L/s) | 467 |



V350U

CARACTERÍSTICAS ALTERNADOR

DATOS GENERALES

| | |
|--|--------------|
| Marca Alternador | LEROY SOMER |
| Tipo de alternador | LSA 47.2 VS2 |
| Número de fases | 3 |
| Factor de potencia (Cos Phi) | 0.8 |
| Altitud (m) | 0-1000 |
| Velocidad excesiva (rpm) | 2250 |
| Número de polos | 4 |
| Sistema de excitación | SHUNT |
| Clase de aislamiento / Clase de T° en funcionamiento continuo 40°C | H / H-125 |
| Regulación | R250 |
| Nivel de armónicos en vacío TGH/THC | <1.5 |
| Forma de onda: NEMA=TIF-(TGH/THC) | INF50 |
| Forma de onda: CEI=FHT-(TGH/THC) | INF2 |
| Número de cojinetes | 1 |
| Acoplamiento | DIRECT |
| Regulación de la tensión al régimen establecido (%) | 0.5 |
| Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms) | 500 |

OTRAS DATOS

| | |
|--|-------|
| Potencia nominal continua 40°C (kVA) | 456 |
| Potencia emergencia 27°C (kVA) | 530 |
| Rendimiento 4/4 carga (%) | 93.4 |
| Caudal de aire (cfm) | 1.1 |
| Informe de cortocircuito (Kcc) | 0.36 |
| R. longitudinal sincrónica no saturada (Xd) (%) | 349 |
| R. transversal sincrónica no saturada (Xq) (%) | 209 |
| CT transitoria en vacío (T'do) (ms) | 1738 |
| R. longitudinal transitoria saturada (X'd) (%) | 20 |
| CT transitoria en Cortocircuito (T'd) (ms) | 100 |
| R. longitudinal subtransitoria saturada (X''d) (%) | 14 |
| CT subtransitoria (T''d) (ms) | 10 |
| R. transversal subtransitoria saturada (X''q) (%) | 19.1 |
| R. homopolar no saturada (Xo) (%) | 0.1 |
| R. inversa saturada (X2) (%) | 16.6 |
| CT del inducido (Ta) (ms) | 15 |
| Corriente de excitación en vacío (io) (A) | 1 |
| Corriente de excitación en carga (ic) (A) | 3.9 |
| Tensión de excitación en carga (uc) (V) | 40 |
| Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms) | 500 |
| Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.) (kVA) | 890 |
| Delta U transitoria (4/4 carga) - Cos Phi : 0,8 AR (%) | 17.3 |
| Pérdidas en vacío (W) | 8540 |
| Disipación de calor (W) | 25650 |

CONTAINMENT

| | |
|--|---------|
| Tipo de insonorización | M228 DW |
| Longitud (mm). | 4527 |
| Anchura (mm). | 1410 |
| Altura (mm). | 2700 |
| Peso neto (kg). | 4640 |
| Capacidad del depósito (L). | 1368 |
| Nivel de presión acústica @1m en dB(A) | 83 |
| Nivel de presión acústica @7m en dB(A) | 73 |

DIMENSIONES Y NIVELES SONOROS

TELYS, ergonómico y práctico

Extremadamente polivalente, el cuadro TELYS es un cuadro muy completo y resulta muy accesible gracias a un trabajo en profundidad sobre la optimización de la ergonomía y de la facilidad de uso. Con una gran pantalla de visualización, botones y una ruedecilla de desplazamiento, opta por la simplicidad y pone de relieve la comunicación.

El TELYS propone las siguientes funcionalidades :

Medidas eléctricas: Voltímetro, Frecuencímetro, Amperímetro.

Parámetros del motor: Contador horario, Presión de aceite, Temperatura del agua, Nivel de fuel, Velocidad del motor, Tensión de las baterías.

Alarmas y fallos: Presión de aceite, Temperatura del agua, Fallo de arranque, Sobrevelocidad, Mín./máx. alternador, Mín./máx. tensión de la batería, Parada de emergencia, Nivel de fuel.

Ergonomía: Ruedecilla de navegación entre los diferentes menús.

Comunicación: software de control a distancia, conexiones USB, conexión a PC.

Para obtener información adicional sobre el producto y sus opciones, consulte la documentación comercial.

KERYS, acoplamiento y adaptabilidad

El cuadro de mando KERYS ha sido desarrollado para dar respuesta a las necesidades específicas de los profesionales en términos de utilización y vigilancia de los grupos electrógenos. Por tanto, ofrece una amplia variedad de funciones. Este cuadro está montado de serie en todos los grupos electrógenos destinados a la función de acoplamiento y se ofrece de forma opcional en el resto de la gama.

El KERYS puede ir integrado en la consola, directamente en el grupo o en un cajetín separado para adaptarse a los requisitos de las centrales de energía tanto de baja como de alta tensión.

El KERYS propone las siguientes funcionalidades :

Medidas eléctricas: Voltímetro, Frecuencímetro, Amperímetro.

Parámetros del motor: Contador horario, Presión de aceite, Temperatura del agua, Nivel de fuel, Velocidad del motor, Tensión de las baterías.

Alarmas y fallos: Presión de aceite, Temperatura del agua, Fallo de arranque, Sobrevelocidad, Mín./máx. alternador, Mín./máx. tensión de la batería, Parada de emergencia.

Características complementarias:

Acoplamiento, Sitio web, Ayuda al diagnóstico, Asistencia y mantenimiento, Curvas y archivado, Gestión de impactos de carga, 8 configuraciones de instalación disponibles, homologación según las normas internacionales.

Para obtener información adicional consulte la documentación comercial.