



#### DESCRIPTIVO

- Regulación electrónica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibración
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 48/50 °C máx. con ventilador mecánico
- Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias
- Silenciador de 9 dB(A) que se facilita por separado
- Batería cargada con electrolito
- Motor de arranque y alternador de carga 24 V
- Se suministra con aceite y liquido de refrigeración -30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha

## POTENCIA

**PRP** : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1.

**ESP** : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1.

Opción sobrecarga no disponible.

## CONDICIONES DE REFERENCIA

Según la norma ISO8528, la potencia nominal asignada por el grupo electrógeno es dado para una temperatura de entreada del aire 25°C, de una presión barométrica de 100 kPa (Altitud 100 m por encima del nivel del mar), y humedad relativa del 30 %. Para condiciones particulares a su instalación, trasladarse al tablero de detarao.

## V450U

Tipo motor	TAD1640GE
Tipo de alternador	LSA 47.2 S5

## CARACTERISTICAS GENERALES

Frecuencia (Hz)	60
Tension de referencia (V)	480/277
Potencia max ESP (kVA)	562.5
Potencia max ESP (kWe)	450
Potencia max PRP (kVA)	511.4
Potencia max PRP (kWe)	409.1
Intensidad (A)	677
Caja Estandár	TELYS
Caja Opcional	KERYS

## DIMENSIONES Y NIVELES SONOROS

### DIMENSIONES VERSION COMPACT

Longitud (mm)	3470
Anchura (mm)	1500
Altura (mm)	2043
Peso neto (kg)	3490
Capacidad del depósito (L)	500

### DIMENSIONES VERSION INSONORIZADOS

Tipo de insonorización	M229
Longitud (mm).	5031
Anchura (mm).	1560
Altura (mm).	2435
Peso neto (kg).	4740
Capacidad del depósito (L).	500
Nivel de presión acústica @1m en dB(A)	84
Nivel de presión acústica @7m en dB(A)	73.8

## CUADRO DE POTENCIAS

Tensións	ESP		PRP		Amperios seguros
	kWe	kVA	kWe	kVA	
480/277	450	563	409	511	677
440/254	450	563	409	511	739
240 TRI	429	536	390	487	1289
230 TRI	411	514	374	467	1290
220/127	450	563	409	511	1478
208/120	450	563	409	511	1563
600/347	450	563	409	511	542



## V450U

### DESCRIPCIÓN TÉCNICA

#### DATOS GENERALES MOTOR

Marca motor	VOLVO TAD1640GE , 4-temps, TURBO , AIR/AIR 6 X
Disposición de los cilindros	L
Cilindrada (L)	16.12
Diámetro (mm) x Carrera (mm)	144 x 165
Tasa de compresión	17.5
Velocidad (RPM)	1800
Velocidad de los pistones (m/s)	9.9
Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal (kW)	479
Regulación frecuencia (%)	0.5
BMEP (bar)	17.8
Tipo de regulación	ELEC

#### SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Capacidad del motor y radiador (L)	60
Temperatura máxima agua (°C)	103
Temperature de agua en salida (°C)	93
Potencia del ventilador (kW)	15
Caudal de aire ventilador (m3/s)	13.5
Contrapresión radiador (mm CE)	25
Tipo de enfriamiento	GLYCOL
Termostato (°C)	86-96

#### EMISIONES

Emisión PM (g/kW.h)	N/A
Emisión CO (g/kW.h)	N/A
Emisión HCNOx (g/kW.h)	N/A
Emisión HC (g/kW.h)	N/A

#### ESCAPE

Temperatura de gases de escape (°C)	444
Caudal de gases de escape (L/s)	1633
Contrapresión máx. escape (mm CE)	1000

#### CARBURANTE

Consumo 100% carga (L/h)	118.33
Consumo 100% carga (L/h)	104.52
Consumo 75% carga (L/hr)	78.39
Consumo 50% carga (L/h)	54.33
Caudal máximo bomba fuel-oil (L/h)	180

#### ACEITE

Capacidad de aceite (L)	48
Presión aceite mín. (bar)	0.7
Presión aceite máx. (bar)	6.5
Consumo de aceite 100% carga (L/h)	0.1
Capacidad aceite carter (L)	42

#### BALANCE TERMICO

Calor expulsado en el escape (kW)	381
Calor irradiado (kW)	22
Calor expulsado en el agua (kW)	188

#### AIRE DE ADMISION

Contrapresión máx.de admisión (mm CE)	500
Caudal de aire combustión (L/s)	710



## V450U

### CARACTERÍSTICAS ALTERNADOR

#### DATOS GENERALES

Marca Alternador	LEROY SOMER
Tipo de alternador	LSA 47.2 S5
Número de fases	3
Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud (m)	0-1000
Velocidad excesiva (rpm)	2250
Número de polos	4
Sistema de excitación	SHUNT
Clase de aislamiento / Clase de T° en funcionamiento continuo 40°C	H / H-125
Regulación	R250
Nivel de armónicos en vacío TGH/THC	<1.5
Forma de onda: NEMA=TIF-(TGH/THC)	INF50
Forma de onda: CEI=FHT-(TGH/THC)	INF2
Número de cojinetes	1
Acoplamiento	DIRECT
Regulación de la tensión al régimen establecido (%)	0.5
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	500

#### OTRAS DATOS

Potencia nominal continua 40°C (kVA)	570
Potencia emergencia 27°C (kVA)	625
Rendimiento 4/4 carga (%)	93.9
Caudal de aire (cfm)	1.1
Informe de cortocircuito (Kcc)	0.32
R. longitudinal sincrónica no saturada (Xd) (%)	373
R. transversal sincrónica no saturada (Xq) (%)	223
CT transitoria en vacío (T'do) (ms)	1855
R. longitudinal transitoria saturada (X'd) (%)	20
CT transitoria en Cortocircuito (T'd) (ms)	100
R. longitudinal subtransitoria saturada (X''d) (%)	14
CT subtransitoria (T''d) (ms)	10
R. transversal subtransitoria saturada (X''q) (%)	18.8
R. homopolar no saturada (Xo) (%)	0.1
R. inversa saturada (X2) (%)	16.5
CT del inducido (Ta) (ms)	15
Corriente de excitación en vacío (io) (A)	0.9
Corriente de excitación en carga (ic) (A)	3.9
Tensión de excitación en carga (uc) (V)	39
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	500
Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.) (kVA)	1136
Delta U transitoria (4/4 carga) - Cos Phi : 0,8 AR (%)	17.3
Pérdidas en vacío (W)	8910
Disipación de calor (W)	29340

#### CONTAINMENT

Tipo de insonorización	M229 DW
Longitud (mm).	5083
Anchura (mm).	1560
Altura (mm).	2700
Peso neto (kg).	5370
Capacidad del depósito (L).	1770
Nivel de presión acústica @1m en dB(A)	0
Nivel de presión acústica @7m en dB(A)	0

### DIMENSIONES Y NIVELES SONOROS

**TELYS, ergonómico y práctico**

Extremadamente polivalente, el cuadro TELYS es un cuadro muy completo y resulta muy accesible gracias a un trabajo en profundidad sobre la optimización de la ergonomía y de la facilidad de uso. Con una gran pantalla de visualización, botones y una ruedecilla de desplazamiento, opta por la simplicidad y pone de relieve la comunicación.

El TELYS propone las siguientes funcionalidades :

**Medidas eléctricas:** Voltímetro, Frecuencímetro, Amperímetro.

**Parámetros del motor:** Contador horario, Presión de aceite, Temperatura del agua, Nivel de fuel, Velocidad del motor, Tensión de las baterías.

**Alarmas y fallos:** Presión de aceite, Temperatura del agua, Fallo de arranque, Sobrevelocidad, Mín./máx. alternador, Mín./máx. tensión de la batería, Parada de emergencia, Nivel de fuel.

**Ergonomía:** Ruedecilla de navegación entre los diferentes menús.

**Comunicación:** software de control a distancia, conexiones USB, conexión a PC.

Para obtener información adicional sobre el producto y sus opciones, consulte la documentación comercial.

**KERYS, acoplamiento y adaptabilidad**

El cuadro de mando KERYS ha sido desarrollado para dar respuesta a las necesidades específicas de los profesionales en términos de utilización y vigilancia de los grupos electrógenos. Por tanto, ofrece una amplia variedad de funciones. Este cuadro está montado de serie en todos los grupos electrógenos destinados a la función de acoplamiento y se ofrece de forma opcional en el resto de la gama.

El KERYS puede ir integrado en la consola, directamente en el grupo o en un cajetín separado para adaptarse a los requisitos de las centrales de energía tanto de baja como de alta tensión.

El KERYS propone las siguientes funcionalidades :

**Medidas eléctricas:** Voltímetro, Frecuencímetro, Amperímetro.

**Parámetros del motor:** Contador horario, Presión de aceite, Temperatura del agua, Nivel de fuel, Velocidad del motor, Tensión de las baterías.

**Alarmas y fallos:** Presión de aceite, Temperatura del agua, Fallo de arranque, Sobrevelocidad, Mín./máx. alternador, Mín./máx. tensión de la batería, Parada de emergencia.

**Características complementarias:** Acoplamiento, Sitio web, Ayuda al diagnóstico, Asistencia y mantenimiento, Curvas y archivado, Gestión de impactos de carga, 8 configuraciones de instalación disponibles, homologación según las normas internacionales.

Para obtener información adicional consulte la documentación comercial.