



#### DESCRIPTIVO

- Regulación electrónica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibración
- Aerorefrigerador para una temperatura del cableado de 38/40 °C con ventilador eléctrico
- Compensadores de escape con bridas
- Motor de arranque y alternador de carga 24 V
- Se suministra con aceite
- Manual de uso y de puesta en marcha

## POTENCIA

**PRP** : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1.

**ESP** : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1.  
Opción sobrecarga no disponible.

## CONDICIONES DE REFERENCIA

Según la norma ISO8528, la potencia nominal asignada por el grupo electrógeno es dado para una temperatura de entreda del aire 25°C, de una presión barométrica de 100 kPA (Altitud 100 m por encima del nivel del mar), y humedad relativa del 30 %. Para condiciones particulares a su instalación, trasladarse al tablero de detarao.

## X2500UC2

Tipo motor	20V4000G43E
Tipo de alternador	LSA 53S75

### CARACTERISTICAS GENERALES

Frecuencia (Hz)	60
Tension de referencia (V)	480/277
Potencia max ESP (kVA)	3125
Potencia max ESP (kWe)	2500
Potencia max PRP (kVA)	2840.9
Potencia max PRP (kWe)	2272.7
Intensidad (A)	3759
Caja Opcional	M80
Caja Opcional	TELYS
Caja Opcional	KERYS

### DIMENSIONES Y NIVELES SONOROS

#### DIMENSIONES VERSION COMPACT

Longitud (mm)	5730
Anchura (mm)	2250
Altura (mm)	2454
Peso neto (kg)	17290

### CUADRO DE POTENCIAS

Tensións	ESP		PRP		Amperios seguros
	kWe	kVA	kWe	kVA	
480/277	2500	3125	2273	2841	3759



## X2500UC2

### DESCRIPCIÓN TÉCNICA

#### DATOS GENERALES MOTOR

Marca motor	MTU 20V4000G43E , 4-temps, TURBO , AIR/WATER 20 X
Disposición de los cilindros	V
Cilindrada (L)	95.33
Diámetro (mm) x Carrera (mm)	170 x 210
Tasa de compresión	16.5
Velocidad (RPM)	1800
Velocidad de los pistones (m/s)	12.6
Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal (kW)	2740
Regulación frecuencia (%)	0.5
BMEP (bar)	17.4
Tipo de regulación	ELEC

#### SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Capacidad del motor y radiador (L)	N/A
Temperatura máxima agua (°C)	104
Temperature de agua en salida (°C)	93
Potencia del ventilador (kW)	N/A
Caudal de aire ventilador (m3/s)	N/A
Contrapresión radiador (mm CE)	N/A
Tipo de enfriamiento	COOLELF-MDX
Termostato (°C)	79/92

#### EMISIONES

Emisión PM (g/kW.h)	0.2
Emisión CO (g/kW.h)	3.5
Emisión HCNOx (g/kW.h)	<6.4
Emisión HC (g/kW.h)	X

#### ESCAPE

Temperatura de gases de escape (°C)	490
Caudal de gases de escape (L/s)	8800
Contrapresión máx. escape (mm CE)	500

#### CARBURANTE

Consumo 100% carga (L/h)	669
Consumo 100% carga (L/h)	608
Consumo 75% carga (L/hr)	471
Consumo 50% carga (L/h)	329
Caudal máximo bomba fuel-oil (L/h)	1500

#### ACEITE

Capacidad de aceite (L)	390
Presión aceite mín. (bar)	4.9
Presión aceite máx. (bar)	7.7
Consumo de aceite 100% carga (L/h)	1.82
Capacidad aceite carter (L)	340

#### BALANCE TERMICO

Calor expulsado en el escape (kW)	N/A
Calor irradiado (kW)	105
Calor expulsado en el agua (kW)	960/680

#### AIRE DE ADMISION

Contrapresión máx.de admisión (mm CE)	150
Caudal de aire combustión (L/s)	3600



# X2500UC2

## CARACTERÍSTICAS ALTERNADOR

### DATOS GENERALES

Marca Alternador	LEROY SOMER
Tipo de alternador	LSA 53S75
Número de fases	3
Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud (m)	0-1000
Velocidad excesiva (rpm)	2160
Número de polos	4
Sistema de excitación	AREP
Clase de aislamiento / Clase de T° en funcionamiento continuo 40°C	H / H
Regulación	R449
Nivel de armónicos en vacío TGH/THC	<2.5
Forma de onda: NEMA=TIF-(TGH/THC)	INF50
Forma de onda: CEI=FHT-(TGH/THC)	INF2
Número de cojinetes	1
Acoplamiento	DIRECT
Regulación de la tensión al régimen establecido (%)	0.5
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	800

### OTRAS DATOS

Potencia nominal continua 40°C (kVA)	3293
Potencia emergencia 27°C (kVA)	3622
Rendimiento 4/4 carga (%)	96.1
Caudal de aire (cfm)	3.5
Informe de cortocircuito (Kcc)	0.45
R. longitudinal sincrónica no saturada (Xd) (%)	284
R. transversal sincrónica no saturada (Xq) (%)	171
CT transitoria en vacío (T'do) (ms)	2880
R. longitudinal transitoria saturada (X'd) (%)	23
CT transitoria en Cortocircuito (T'd) (ms)	272
R. longitudinal subtransitoria saturada (X''d) (%)	12
CT subtransitoria (T''d) (ms)	25
R. transversal subtransitoria saturada (X''q) (%)	15.6
R. homopolar no saturada (Xo) (%)	2.9
R. inversa saturada (X2) (%)	14
CT del inducido (Ta) (ms)	58
Corriente de excitación en vacío (io) (A)	1.3
Corriente de excitación en carga (ic) (A)	4.9
Tensión de excitación en carga (uc) (V)	54
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	800
Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.) (kVA)	6700
Delta U transitoria (4/4 carga) - Cos Phi : 0,8 AR (%)	12
Pérdidas en vacío (W)	41.6
Disipación de calor (W)	107

M80, trasladar datos



El cuadro M80 posee una doble funcionalidad. A través de una sencilla regleta de bornes es posible efectuar la conexión de un cuadro eléctrico y de un panel de control de lectura directa, en cuyas esferas se pueden supervisar los parámetros básicos de su grupo electrógeno.

>Propone las siguientes funcionalidades:

**Parámetros del motor:** Taquimetría, Contador horario, Indicador de temperatura del agua, Indicador de presión del aceite, Botón de parada de emergencia, Regleta de bornes de conexión del cliente, Conformidad CE.

TELYS, ergonómico y práctico



Extremadamente polivalente, el cuadro TELYS es un cuadro muy completo y resulta muy accesible gracias a un trabajo en profundidad sobre la optimización de la ergonomía y de la facilidad de uso. Con una gran pantalla de visualización, botones y una ruedecilla de desplazamiento, opta por la simplicidad y pone de relieve la comunicación.

El TELYS propone las siguientes funcionalidades :

**Medidas eléctricas:** Voltímetro, Frecuencímetro, Amperímetro.

**Parámetros del motor:** Contador horario, Presión de aceite, Temperatura del agua, Nivel de fuel, Velocidad del motor, Tensión de las baterías.

**Alarmas y fallos:** Presión de aceite, Temperatura del agua, Fallo de arranque, Sobrevelocidad, Mín./máx. alternador, Mín./máx. tensión de la batería, Parada de emergencia, Nivel de fuel.

**Ergonomía:** Ruedecilla de navegación entre los diferentes menús.

**Comunicación:** software de control a distancia, conexiones USB, conexión a PC.

Para obtener información adicional sobre el producto y sus opciones, consulte la documentación comercial.



El cuadro de mando KERYS ha sido desarrollado para dar respuesta a las necesidades específicas de los profesionales en términos de utilización y vigilancia de los grupos electrógenos. Por tanto, ofrece una amplia variedad de funciones.

Este cuadro está montado de serie en todos los grupos electrógenos destinados a la función de acoplamiento y se ofrece de forma opcional en el resto de la gama.

El KERYS puede ir integrado en la consola, directamente en el grupo o en un cajetín separado para adaptarse a los requisitos de las centrales de energía tanto de baja como de alta tensión.

El KERYS propone las siguientes funcionalidades :

**Medidas eléctricas:** Voltímetro, Frecuencímetro, Amperímetro.

**Parámetros del motor:** Contador horario, Presión de aceite, Temperatura del agua, Nivel de fuel, Velocidad del motor, Tensión de las baterías.

**Alarmas y fallos:** Presión de aceite, Temperatura del agua, Fallo de arranque, Sobrevelocidad, Mín./máx. alternador, Mín./máx. tensión de la batería, Parada de emergencia.

**Características complementarias:**

Acoplamiento, Sitio web, Ayuda al diagnóstico, Asistencia y mantenimiento, Curvas y archivado, Gestión de impactos de carga, 8 configuraciones de instalación disponibles, homologación según las normas internacionales.

Para obtener información adicional consulte la documentación comercial.